

**ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE  
DISTRITO FEDERAL, 2007**

**INTRODUÇÃO**

O ano de 2007 foi um ano atípico no que diz respeito ao trânsito. Tanto a frota como o número de acidentes sofreram variações significativas em relação aos demais anos estudados. Com o objetivo de destacar as características dos fenômenos de trânsito, este boletim apresenta as principais estatísticas dos acidentes fatais e com feridos ocorridos no ano passado.

**FROTA**

A frota brasiliense sofreu um acréscimo de 80.858 novos veículos em 2007, 9,2% a mais que em 2006, atingindo a marca de 964.534 veículos registrados. Em se tratando de motocicletas, o crescimento foi ainda maior, com aproximadamente 20% mais motos que em 2006.

**VÍTIMAS**

Assim como a frota, o número de vítimas também aumentou de 2006 para 2007, com um crescimento de 12,8%. Porém, houve uma mudança em relação ao tipo de envolvimento das vítimas ao longo dos anos. Enquanto que a proporção de condutores mortos subiu de 38,7% para 49% nos últimos 10 anos, houve uma queda do percentual de pedestres mortos no mesmo período, passando de 43,4% para 29,1%, resultado da redução do número de atropelamentos. O perfil das vítimas se mantém como nos últimos anos, sendo a maioria do sexo masculino (80,5%), com idades entre 20 e 29 anos (32,8%). Dos 57 passageiros de automóvel, 8 (14%) foram arremessados para fora do veículo durante o acidente.

**ACIDENTES**

Apesar de o número de acidentes fatais ter aumentado em 14,4% de 2006 para 2007, nota-se que o total de atropelamentos fatais caiu de 191 para 131 entre 1997 e 2007. Também merece destaque o número de acidentes

fatais ocorridos em vias urbanas, que, em 2007, foi 24,6% maior que em 2006. Da mesma maneira o número de acidentes fatais com motocicletas sofreu um aumento de quase 40% em relação ao ano anterior.

De 6 acidentes fatais, 4 ocorreram em rodovias e o restante em vias urbanas. As cidades com maior número de acidentes foram Ceilândia (21%), Brasília (18%) e Samambaia (9%). A natureza mais comum continua sendo a colisão, responsável por 41% dos acidentes, seguida do atropelamento de pedestres, com 31%. Apesar de a maioria dos acidentes ocorrerem de segunda a sexta-feira (54%), os dias mais violentos foram sábado e domingo, com 97 acidentes fatais cada um.

**FERIDOS**

O número de acidentes com feridos segue em constante crescimento, passando de 6.686 em 2000 para 8.989 acidentes em 2006. Seguindo a mesma tendência, o número de vítimas feridas aumentou de 9.808 para 12.353 no mesmo período, ao passo que o total de mortos se manteve estável nos últimos anos.

Considerando apenas o 1º semestre, houve um aumento de 14,1% dos acidentes com feridos entre 2006 e 2007. Ao contrário dos acidentes fatais, a maioria dos acidentes com feridos acontece nas vias urbanas, com 2 em cada 3 acidentes no 1º semestre de 2007. A maior parte das vítimas são passageiros (31,7%) e motociclistas (27,3%).

As cidades onde as pessoas mais se ferem em acidentes de trânsito são Brasília, Taguatinga e Ceilândia, com 767, 583 e 478 acidentes respectivamente. As vias urbanas com maior incidência de acidentes com feridos são Avenida Hélio Prates em Taguatinga com 80 acidentes no 1º semestre de 2007, seguida da Via MN1 em Ceilândia (71 acidentes) e Via de Contorno, no Guará (57 acidentes). Cerca de 42% dos acidentes com feridos envolveram motocicleta, resultando em pelo menos 349 acidentes por mês no 1º semestre de 2007.

**I. Frota Registrada**

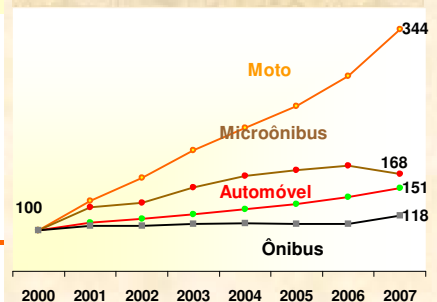
Tipo de Veículo	Ano							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total	585 424	651 342	688 746	732 138	775 112	821 352	883 676	964 534
Automóvel <sup>(1)</sup>	525 314	574 667	599 564	628 449	657 991	690 917	736 719	793 559
Moto <sup>(2)</sup>	25 973	35 302	42 415	51 258	58 341	65 157	74 672	89 407
Microônibus	3 074	3 922	4 100	4 672	5 093	5 329	5 480	5 170
Ônibus	5 707	5 999	6 015	6 134	6 208	6 158	6 143	6 726
Demais Tipos	25 356	31 452	36 652	41 625	47 479	53 791	60 662	69 672

(1) Incluindo camionetas (2) Incluindo motocicleta, motoneta, triciclo e ciclomotor.

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

**Índice de variação da Frota por Tipo de Veículo.**

Distrito Federal, 2000 - 2007  
(Base: Ano 2000 = 100)



## II. Evolução dos Acidentes com Morte

### Vítimas Mortas

Tipo de Envolvimento	Vítimas / Ano										
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>465</b>	<b>430</b>	<b>475</b>	<b>432</b>	<b>421</b>	<b>444</b>	<b>512</b>	<b>423</b>	<b>442</b>	<b>414</b>	<b>467</b>
Motociclista	27	20	30	43	47	67	81	75	63	62	93
Ciclista	56	49	44	52	40	54	65	46	64	59	52
Demais Condutores	97	89	105	86	98	78	110	83	75	75	84
Passageiro	83	119	99	102	71	87	98	79	77	82	102
Pedestre	202	153	195	149	165	157	158	139	163	132	136
Outros	-	-	2	-	-	1	-	1	-	4	-

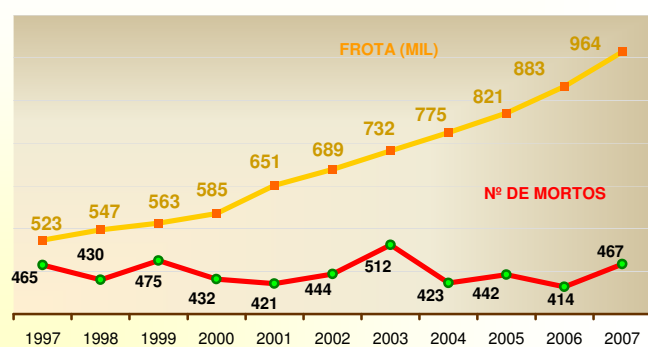
**Crescimento: 2007 / 1997**

Frota Total: 441 087 (84,3%)  
Vítimas Mortas: 2 (0,4%)

**Crescimento: 2007 / 2006**

Frota Total: 80 858 (9,2%)  
Vítimas Mortas: 53 (12,8%)

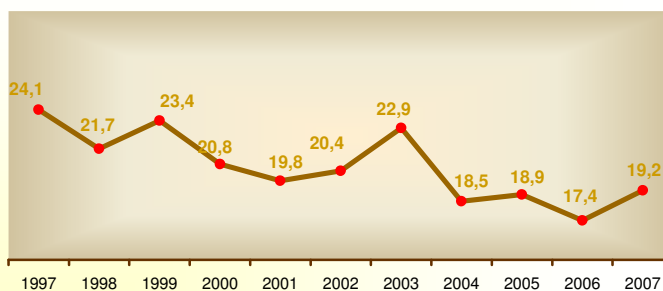
**1. FROTA E VÍTIMAS MORTAS**  
DISTRITO FEDERAL, 1997-2007



**2. ÍNDICE DE MORTOS, POR 10 000 VEÍCULOS / ANO**  
DISTRITO FEDERAL, 1997-2007

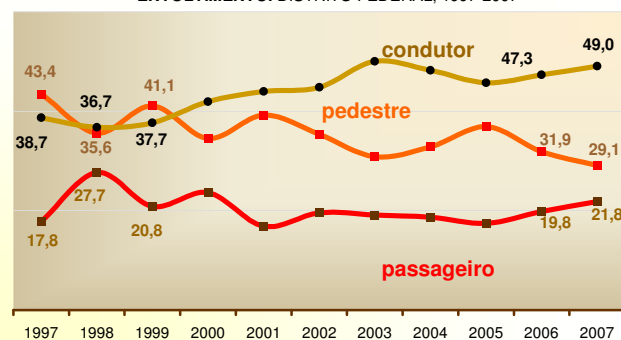


**3. ÍNDICE DE MORTOS, POR 100 000 HABITANTES / ANO**  
DISTRITO FEDERAL, 1997-2007



Nota: Os índices foram recalculados com base nas estimativas do IBGE. Anteriormente eram utilizadas as publicações da Seduh.

**4. PERCENTUAL DE VÍTIMAS MORTAS, POR TIPO DE ENVOLVIMENTO.** DISTRITO FEDERAL, 1997-2007



Ano	Óbitos In Loco	
	Nº	(%) <sup>(1)</sup>
2002	214	48,2
2003	252	49,2
2004	191	45,2
2005	194	43,9
2006	194	46,9
2007	222	47,5

(1) Percentual de Vítimas que morreram no local do acidente em relação ao total de vítimas fatais

Tipo de Via	Vítimas / Ano										
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>TOTAL</b>	<b>465</b>	<b>430</b>	<b>475</b>	<b>432</b>	<b>421</b>	<b>444</b>	<b>512</b>	<b>423</b>	<b>442</b>	<b>414</b>	<b>467</b>
Vias Urbanas	164	158	174	167	166	165	170	137	169	125	162
DFs	220	205	219	194	196	191	248	203	195	191	197
BRs	81	67	82	71	59	88	94	83	78	98	108

**Fonte:** GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 25/03/08)

# Acidentes com Morte

Natureza	Ano											
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
TOTAL	422	365	432	388	386	407	470	389	410	369	422	
Atrop de Pedestre	191	150	188	146	163	152	155	136	152	130	131	
Colisão	148	128	145	154	122	161	202	160	155	156	175	
Capotam./Tomb.	44	37	48	39	36	29	43	32	39	31	39	
Choque Obj Fixo	25	30	36	25	43	34	40	40	32	33	39	
Queda	10	14	12	15	17	20	20	14	22	16	22	
Atrop de Animal	2	4	2	5	1	4	2	1	2	-	5	
Demais Tipos	1	2	1	4	4	7	8	6	8	3	11	
Não-Informada	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

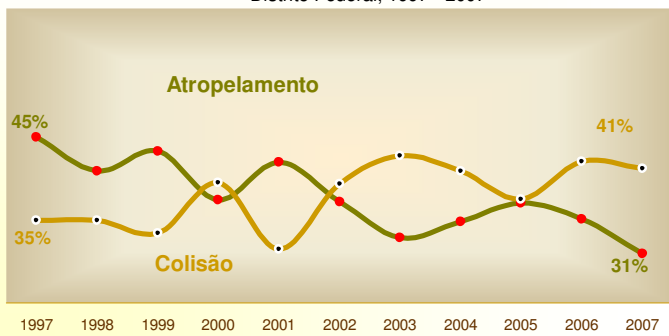
## CRESCIMENTO: 2007/1997

ACIDENTES COM MORTE: 0,0%  
ATROPELAMENTOS FATAIS: -31,4%

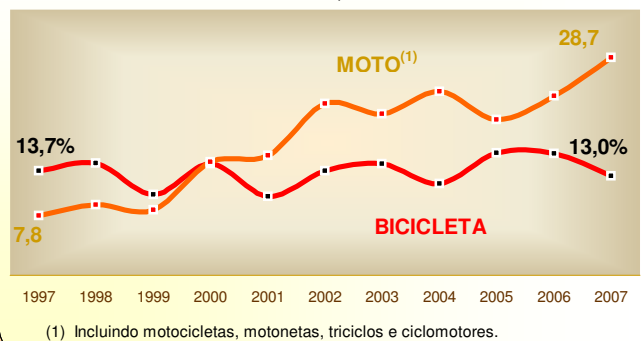
## CRESCIMENTO: 2007/2006

ACIDENTES COM MORTE: 14,4%  
ATROPELAMENTOS FATAIS: 0,8%

5. Percentual de Atropelamentos e colisões sobre o total de acidentes fatais Distrito Federal, 1997 - 2007



6. Percentual de Acidentes fatais envolvendo motos e bicicletas. Distrito Federal, 1997 - 2007



## CRESCIMENTO DE ACIDENTES FATAIS

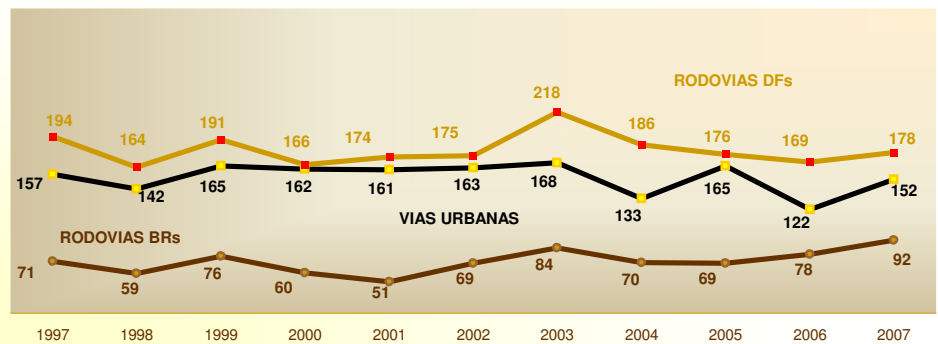
### 2007/1997

Vias urbanas: - 3,2%  
DFs: - 8,2%  
BRs: 29,6%

### 2007/2006

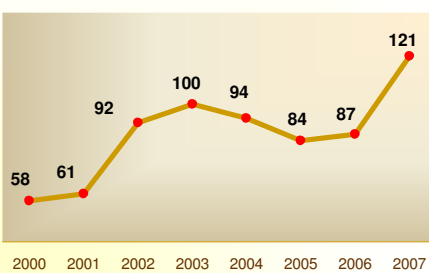
Vias urbanas: 24,6%  
DFs: 5,3%  
BRs: 17,9%

7. Acidentes com morte, por tipo de via Distrito Federal, 1997 - 2007

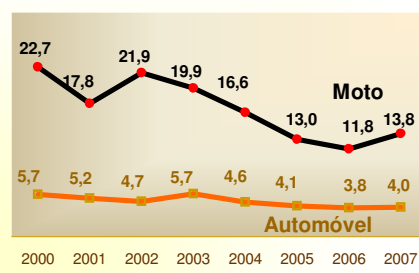


# Acidentes com Morte Envolvendo Moto

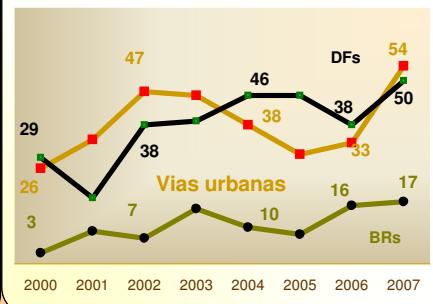
8. Acidentes com Morte envolvendo Moto DF, 2000 - 2007



9. Motos e Automóveis envolvidos em Acidentes com Morte, por 10.000 veículos DF, 2000-2007



10. Acidentes com Morte envolvendo Moto, por tipo de via DF, 2000-2007

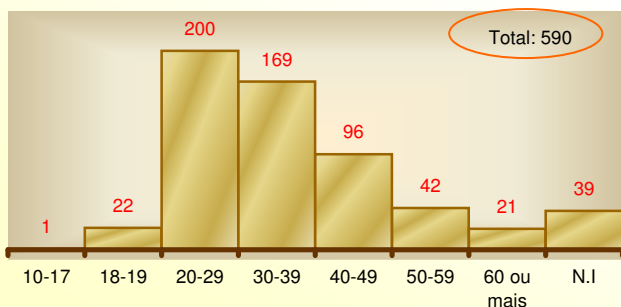


Fonte: GDF/SSP/DETRAN  
(Data de referência: 25/03/08)

### III - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE DISTRITO FEDERAL, 2007

#### Condutores de Veículos Automotores

11. IDADE DOS CONDUIORES DE VEÍCULOS AUTOMOTOR

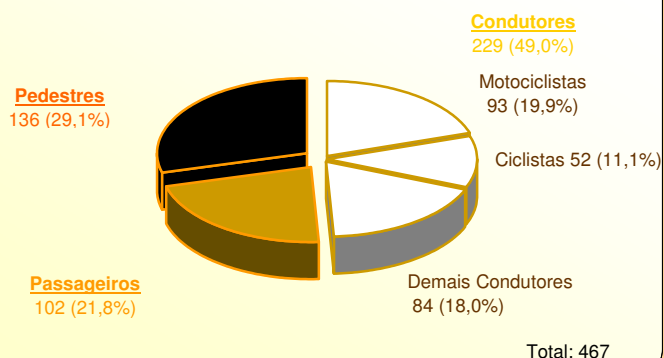


#### CONDUTORES NÃO HABILITADOS

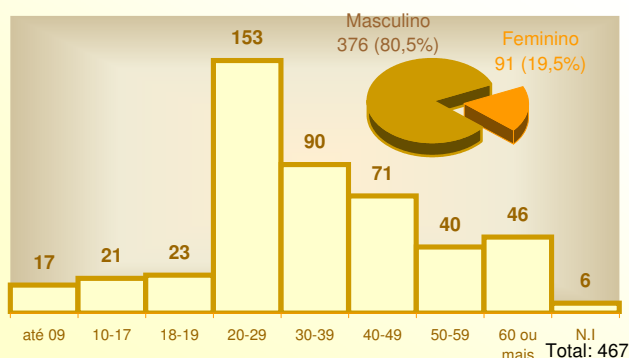
**TOTAL**..... 40  
**Motociclistas** ..... 24  
**Demais condutores** ..... 16  
 (automóvel, caminhão e caminhonete)  
 - 11 se envolveram em acidentes de madrugada  
 - 57,5% (23) no fim de semana  
 - 1 motociclista era menor de idade  
 - 20 acidentes aconteceram em vias urbanas  
 - Dos 22 que possuíam de 18 a 19 anos, 32% (7) não eram habilitados

#### Vítimas Mortas

12. TIPO DE ENVOLVIMENTO

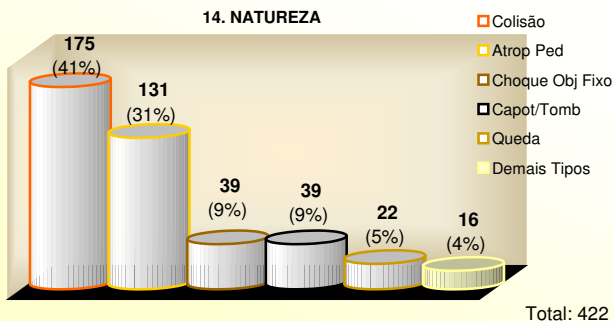


13. IDADE e SEXO

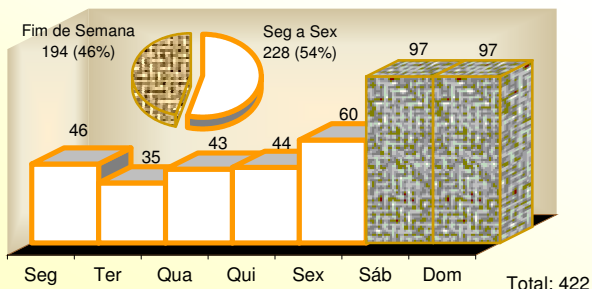


#### Acidentes

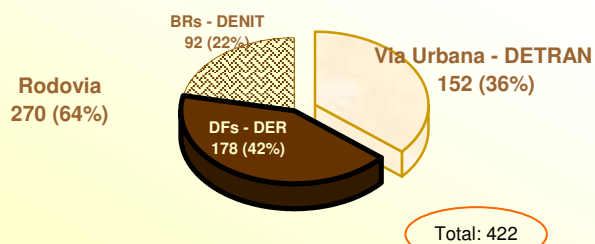
14. NATUREZA



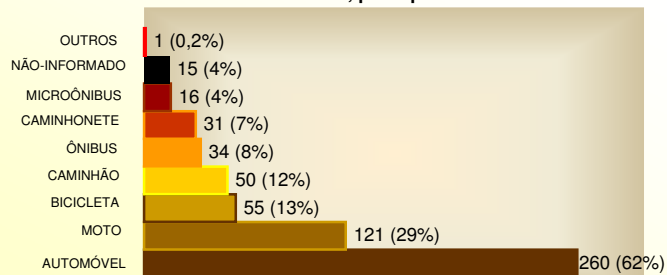
15. DIA DA SEMANA



16. TIPO DE VIA



17. Acidentes com Morte, por Tipo de Veículo<sup>(1)</sup>



Fonte: GDF/SSP/DETRAN

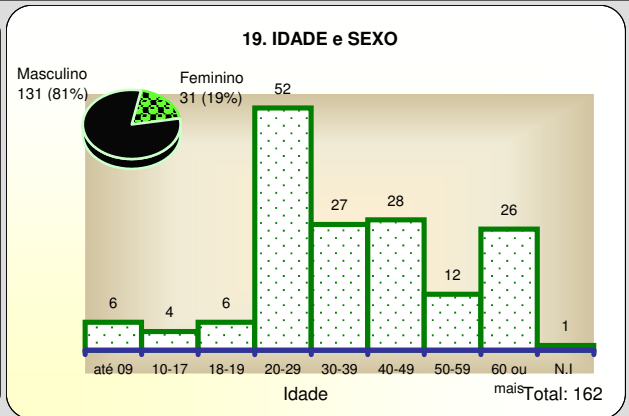
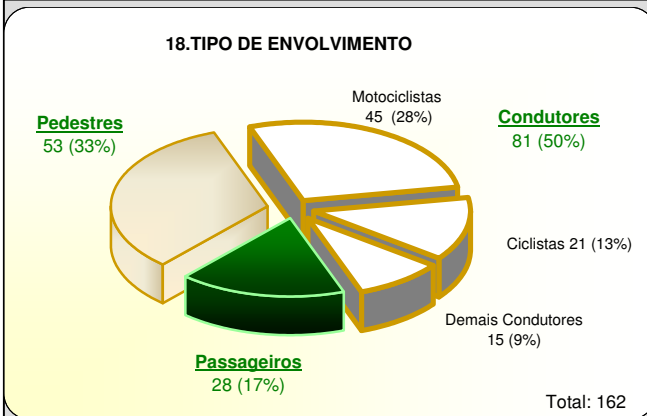
(Data de referência: 25/03/08)

(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

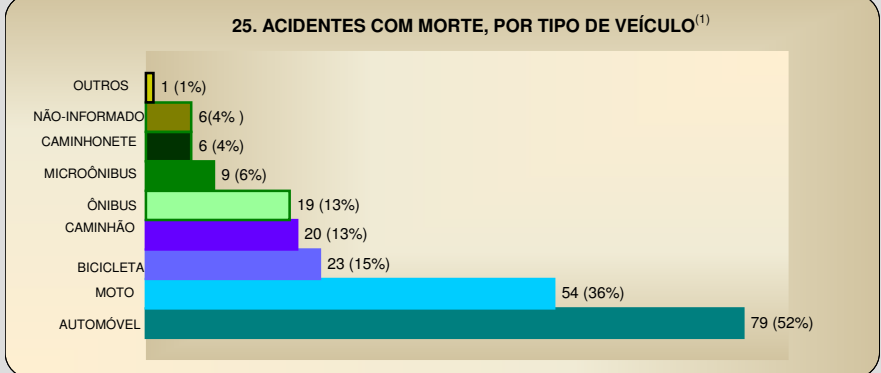
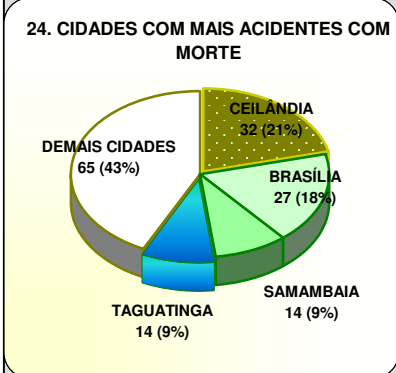
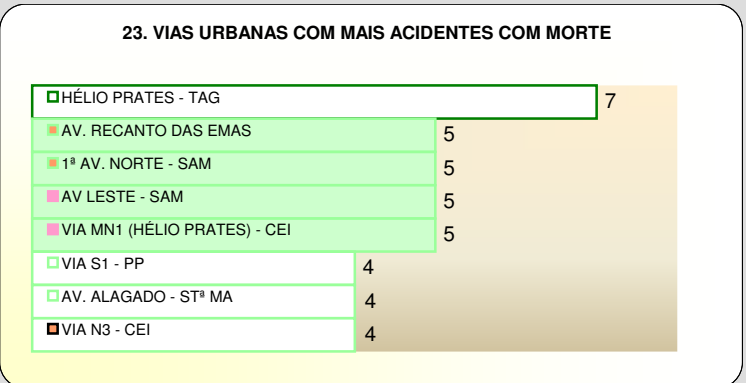
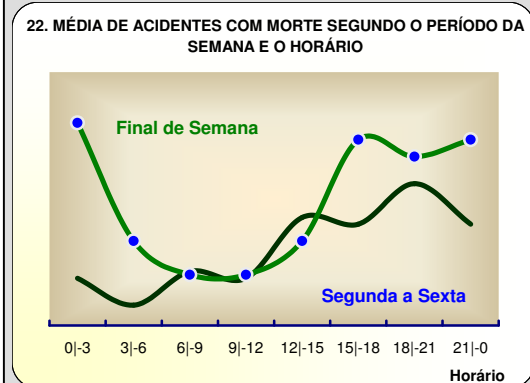
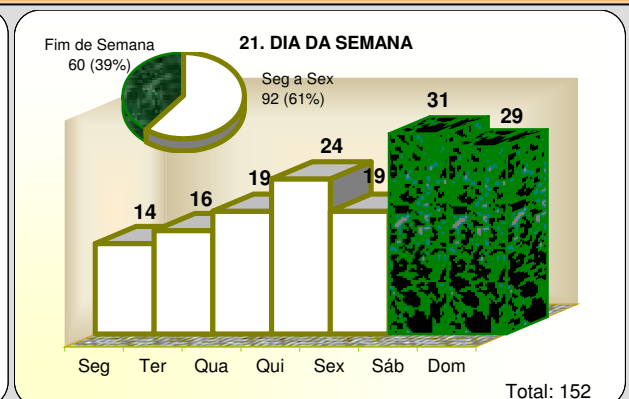
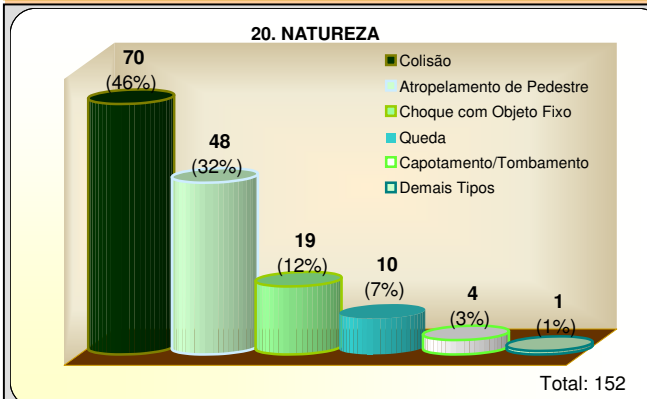
## IV - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2007

### VIAS URBANAS

#### Vítimas Fatais



#### Acidentes



Fonte: GDF/SSP/DETRAN

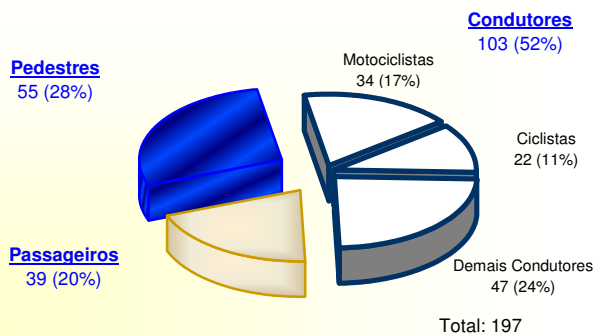
(Data de referência: 25/03/08)

(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

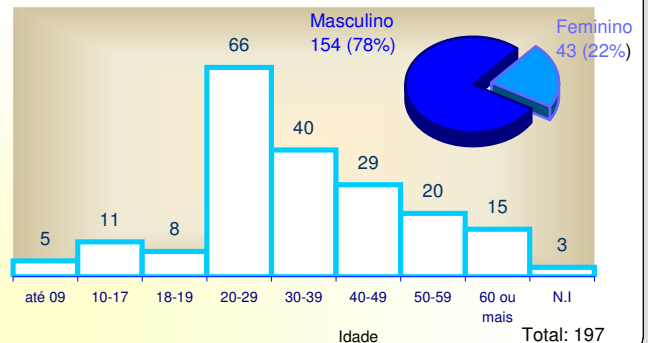
## V - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2007 RODOVIAS (DFs)

### Vítimas Fatais

26. TIPO DE ENVOLVIMENTO

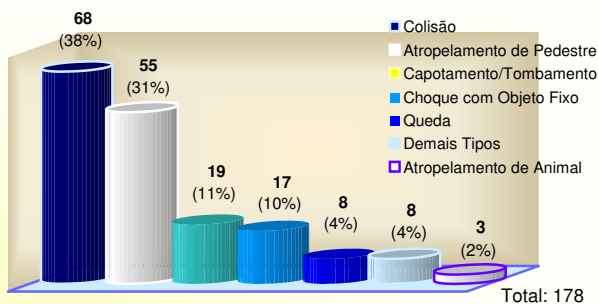


27. IDADE e SEXO

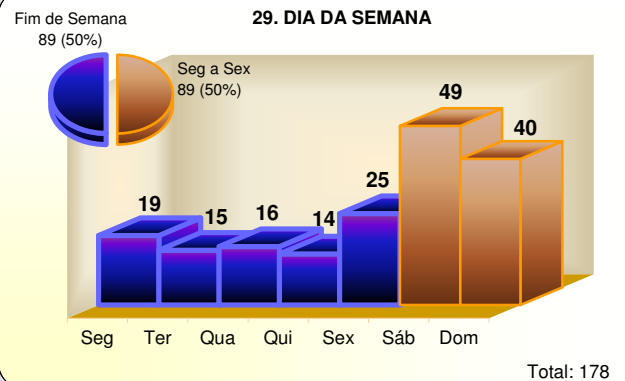


### Acidentes

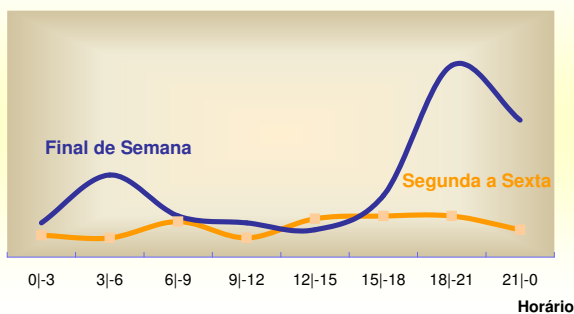
28. NATUREZA



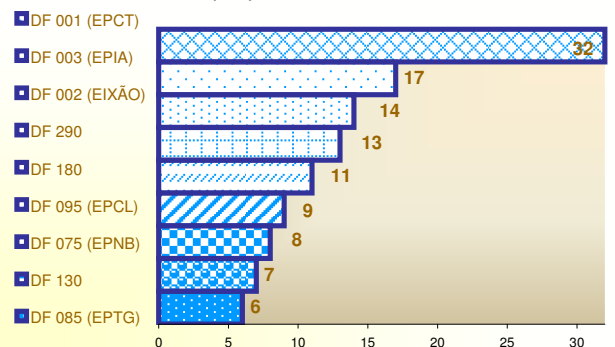
29. DIA DA SEMANA



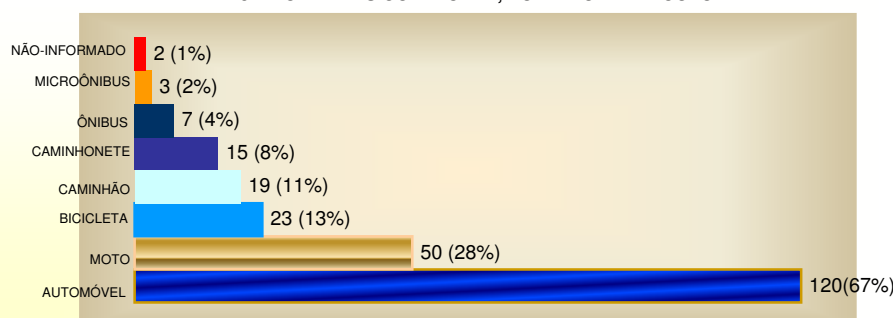
30. MÉDIA DE ACIDENTES COM MORTE SEGUNDO O PERÍODO DA SEMANA E O HORÁRIO



31. RODOVIAS (DFs) COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



32. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO<sup>(1)</sup>



#### ACIDENTES

TOTAL: 178  
MÉDIA MENSAL: 15

#### VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 197  
MÉDIA MENSAL: 16

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

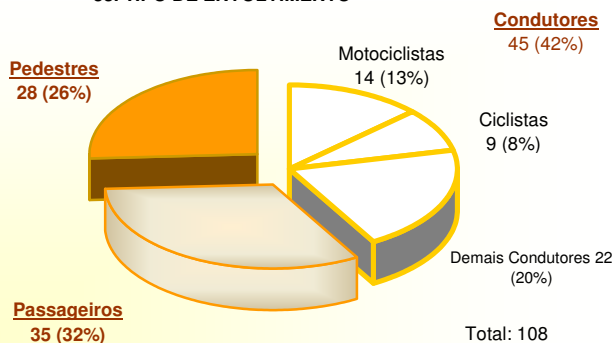
(Data de referência: 25/03/08)

(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

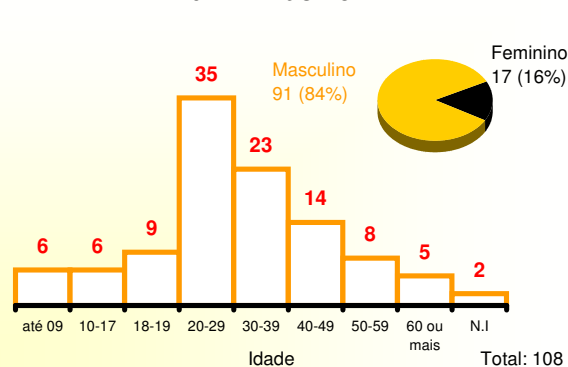
## VI - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE - DF, 2007 RODOVIAS (BRs)

### Vítimas Fatais

33. TIPO DE ENVOLVIMENTO

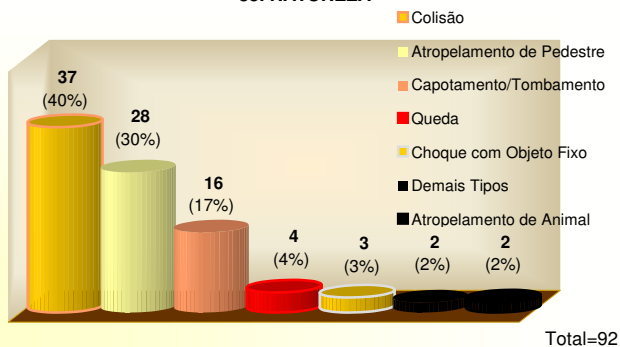


34. IDADE e SEXO

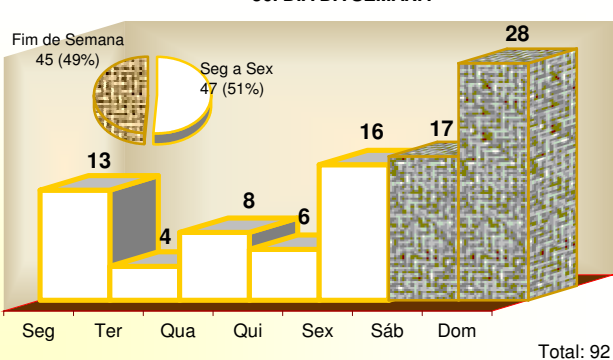


### Acidentes

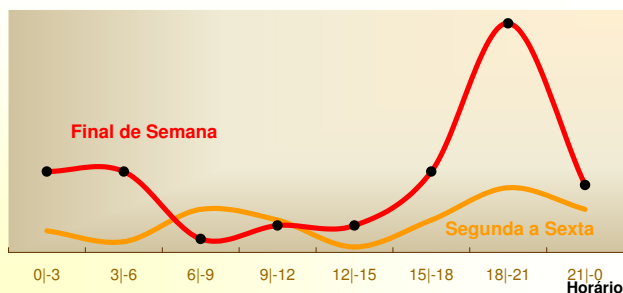
35. NATUREZA



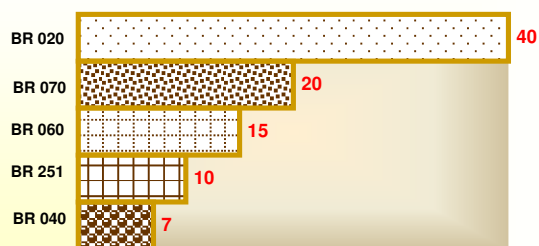
36. DIA DA SEMANA



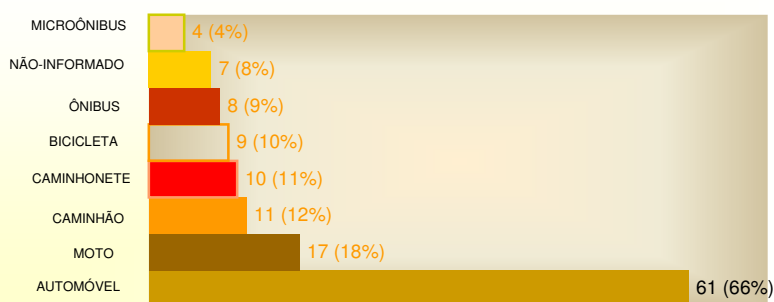
37. MÉDIA DE ACIDENTES COM MORTE SEGUNDO O PERÍODO DA SEMANA E O HORÁRIO



38. RODOVIAS (BRs) COM MAIS ACIDENTES COM MORTE



39. ACIDENTES COM MORTE, POR TIPO DE VEÍCULO<sup>(1)</sup>



#### ACIDENTES

TOTAL: 92  
MÉDIA MENSAL: 8

#### VÍTIMAS FATAIS

TOTAL: 108  
MÉDIA MENSAL: 9

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

(Data de referência: 25/03/08)

(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

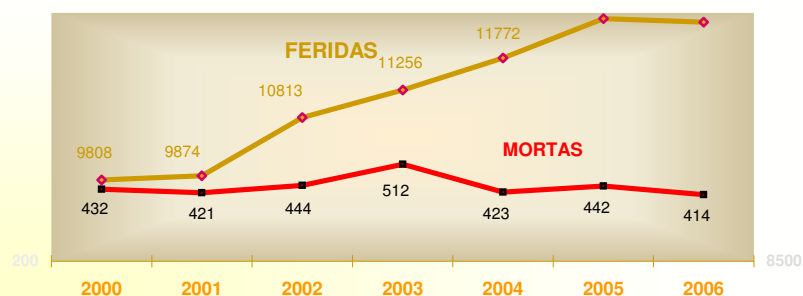
## VII - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM FERIDOS DISTRITO FEDERAL, 1º SEMESTRE DE 2007

### Série Histórica Anual

#### Acidentes com Feridos e Vítimas

Ano	Acidentes com Feridos	Vítimas Feridas
2000	6 686	9 808
2001	6 962	9 874
2002	7 660	10 813
2003	7 885	11 256
2004	8 434	11 772
2005	8 950	12 409
2006	8 989	12 353

#### 40. Vítimas por gravidade



### Distrito Federal, 1º Semestre

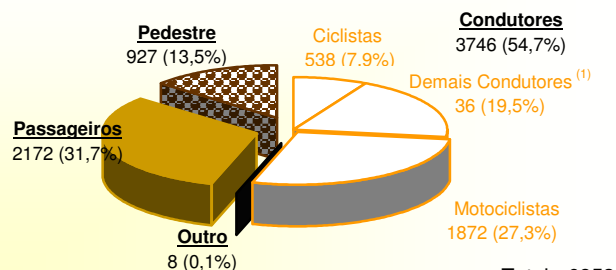
#### 41. Vítimas Feridas

Distrito Federal, 1º Semestre de 2000 a 2007



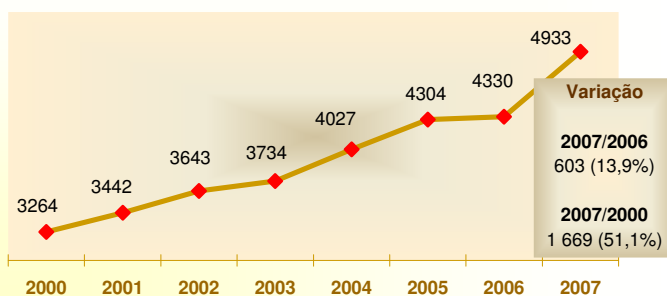
#### 42. Vítimas Feridas por Tipo de Envolvimento

Distrito Federal, 1º Semestre de 2007



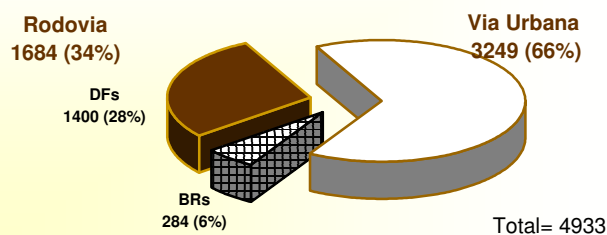
#### 43. Acidentes com Feridos

Distrito Federal, 1º Semestre de 2000 a 2007



#### 44. Acidentes com Feridos por Tipo de Via

Distrito Federal, 1º Semestre de 2007



### CIDADES E VIAS COM MAIOR NÚMERO DE ACIDENTES COM FERIDOS - DISTRITO FEDERAL, 1º SEMESTRE

Via Urbana		Rodovias		
Cidade	Via			
BRASÍLIA	AV. HÉLIO PRATES - TAG	80	DF 001 (EPCT)	295
TAGUATINGA	VIA MN1 (HÉLIO PRATES) - CEI	71	DF 003 (EPIA)	201
CEILÂNDIA	VIA DE CONTORNO - GUA	57	DF 085 (EPTG)	158
GAMA	AV. COMERCIAL NORTE - TAG	55	DF 075 (EPNB)	129
GUARÁ	ELMO SEREJO - CEI	52	BR 020	107
SAMAMBAIA	VIA N1 - BSB	50	BR 070	97
SOBRADINHO	W3 NORTE - BSB	50	DF 025 (EPDB)	82
PLANALTINA	W3 SUL - BSB	48	DF 095 (EPCL)	65
SANTA MARIA	AV. SAMDU NORTE - TAG	47	DF 002 (EIXÃO)	64
RECANTO DAS EMAS	VIA CLN - COMÉRCIO LOCAL NORTE - BSB	44	DF 180	45
ÁGUAS CLARAS	AV. ELMO SEREJO - TAG	43	DF 290	44
CRUZEIRO	VIA CLS - COMÉRCIO LOCAL SUL - BSB	42	BR 060	37
SÃO SEBASTIÃO	VIA S1 - BSB	40	BR 040	33

Fonte: GDF/SSP/DETRAN

Data de referência: 25/03/2008

(1) Correspondem aos condutores de veículos de quatro rodas, aos condutores de veículos de tração animal e ao cavaleiro.